



**CHÂSSIS DOUBLE ESSIEU  
25 KM/H HOMOLOGUÉ DREAL**

Avec une conception revue en profondeur par rapport au HM 14-800, le nouveau HM 14-860 est une **machine à haut rendement « heavy duty » totalement adaptée pour des usages ultra-intensifs.**

Avec un plus grand rotor à 14 couteaux à changement rapide couplé à un volant d'inertie d'1 tonne, ce nouveau broyeur permet d'avoir un diamètre de broyage en continu de 720mm et 800mm en pointe.

**INNOVATIONS TECHNOLOGIQUES 14-860 KTL**



Rotor élargi à 75cm de diamètre avec un **nouveau système de porte-couteau** facilitant le changement et le réglage des couteaux.



Ajout d'une **4ème vis de convoyage des plaquettes** de façon à répondre à l'augmentation énorme du rendement du rotor.

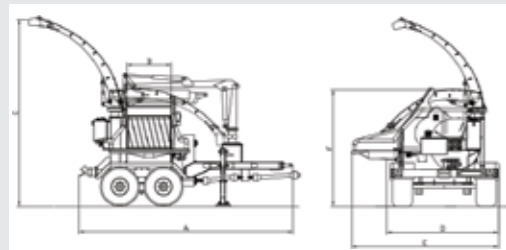


Conception optimisée de la chambre de broyage : la **surface de calibrage a été multipliée par 3,5** passant de 0,49m<sup>2</sup> à 1,79m<sup>2</sup>, permettant ainsi un rendement accru (>200m<sup>3</sup>/h) et réduisant énormément la quantité de fines produites.



Transmission spéciale pour réduire la vitesse de rotation du rotor pour des plaquettes épaisses, régulières et sans fine.

**+ DIMENSIONS DE LA MACHINE**



HM 14-860 KTL

Nombre de couteaux	14
Dimensions de l'ouverture d'alimentation	haut. 800 mm larg. (B) 1 215 mm
Hauteur de transport (F)	3 650 mm
Largeur de transport (D)	2 980 mm
Longueur totale (A)	5 800 mm
Largeur au travail (E)	4 300 mm
Hauteur table d'alimentation	1 620 mm
Hauteur max d'éjection	5 330 mm
Surface grille de calibrage	1,79 m <sup>2</sup>
Charge au point d'attelage	1 840 kg
Poids (sans grue)	15 660 kg



**+ POINTS FORTS TECHNOLOGIQUES**



**Système d'alimentation puissant** à vitesse réglable, renforcé par des patins de glissement en Hardox.



**Soufflerie à volant d'inertie d'1 tonne** avec 6 pâles d'éjection :  
· réserve de puissance  
· éjection fluide pour élimination des fines



**Rouleau ameneur puissant** à commande hydraulique



**Bloc hydraulique de commande** situé dans un compartiment en acier indépendant et solide.



**Contre-couteau modulaire** à pastilles en carbure de tungstène : durée de vie x8, retournable 1 fois.



**Tôles d'usure en Hardox disponibles en version armée** : durée de vie x6



**Double grille de calibrage** permettant d'augmenter la surface de calibrage.



**Rallonge de goulotte électrique** avec caméra.



**Cyclone** pour réduction des poussières

**+ DONNÉES TECHNIQUES & ÉQUIPEMENTS**

ENTRAÎNEMENT :	par prise de force 1000 tr/min et transmission à courroies trapézoïdales puiss. mini : 320 CV    puiss. recommandée : 380 CV    puiss. max : 450 CV
Ø DE BROYAGE CONTINU :	720 mm
TRÉMIE D'ALIMENTATION :	- un rouleau ameneur avec dents en acier (Ø 800 mm) - un tapis ameneur 900 mm de long - une table d'alimentation 1.500 mm de long
TABLE D'ALIMENTATION :	- repliable hydrauliquement - avec rouleau ameneur en bordure de table - avec tapis ameneur en option
GRILLE :	45/60 mm Hardox avec déflecteurs (standard), 60/75 mm Hardox avec déflecteurs, 100/100 mm Hardox avec renforts
ROTOR :	Ø Rotor = 740 mm avec lames à changement rapide Ø Arbre = 100 mm Avec grille de calibrage grande surface (rotor + couvercle de rotor) en 4 parties
VIS DE CONVOYAGE :	4 vis de convoyage entre rotor et turbine d'éjection
VOLANT D'INERTIE :	Ø 1 370 mm, 150 mm d'épaisseur, 1 000 kg
EJECTION :	- goulotte rabattable et orientable en hauteur hydrauliquement (hauteur d'éjection de 5,33m) - orientation hydraulique de la casquette d'éjection - régulation automatique de l'alimentation, réglable en continu - deux compteurs d'heures journalières (hh:mm) et un compteur d'heures d'opération totales (non effaçable)
COMMANDE :	- vitesse d'alimentation réglable en continu - direction d'alimentation réversible - commande à distance avec 10m de câble et tableau de commande pour toutes les fonctions
CHÂSSIS :	châssis tandem double essieu 25km/h, frein pneumatique, avec homologation DREAL.
PNEUS :	Pneus 600/50 R22,5

**CÔNES FENDEURS (en option)**

GRUES :	Palfinger EPSILON M70F101, M80F101, S100F101	Entraînement : 1 moteur    3 moteurs
DÉBIT ESTIMÉ :	jusqu'à 230 m <sup>3</sup> /h	Poids net : 161 kg    350 kg
		Diamètre de cône : 245 mm    370 mm
		Débit d'huile : 50-100 l/min    100-200 l/min
		Pression d'huile nécessaire : 180-210 bar    200-240 bar

Consulter les caractéristiques des grues P35

