



■ CAMION BROYEUR À PLAQUETTES INTÉGRÉ

Montée sur un Mercedes AROCS à six roues motrices de 530 CV, le camion broyeur HEIZOHACK ultra performant peut être amené rapidement sur le lieu d'utilisation.

L'entraînement se fait directement sur le moteur du poids lourd (NMV), sans passer par la boîte de vitesses.

La robustesse de l'amenée et la surface de calibrage surdimensionnée permettent d'augmenter le rendement (jusqu'à 230m³/h) et de réduire énormément la quantité de fines produites.

La conception de la chambre de broyage a été optimisée et renforcée pour garantir efficacité et qualité.

Le système éprouvé de calibrage des plaquettes (rotor à couteaux + grille de calibrage + vis sans fin + volant d'inertie éjecteur) permet d'obtenir des plaquettes bois d'un très haute qualité en P45, P63 ou P100.

+ POINTS FORTS TECHNOLOGIQUES



Nouvelle vitre arrière en verre KASIGLASS offrant une excellente qualité optique et le plus haut niveau de sécurité avec une résistance aux chocs extrême.



Système de double commande depuis le siège de l'opérateur permettant de piloter les opérations de déchiquetage et déplacer le camion en forêt pendant le travail.



Caméra montée sur la goulotte d'éjection pour surveiller le remplissage du container.



Transmission directe depuis le moteur pour une meilleure performance.



Turbine optimisée avec 6 ailettes au niveau du volant de soufflerie permettant d'augmenter le débit d'éjection, d'améliorer le rendement et d'éliminer les fines.



Eclairages en LED tout autour du broyeur pour améliorer la visibilité du chantier.

Technologie HEIZOHACK = garantie d'une plaquette de HAUTE QUALITÉ



+ DIMENSIONS DE LA MACHINE

	HM 14-860 KL
Nombre de couteaux :	14
Dimensions de l'ouverture d'alimentation	haut. 800 mm
	larg. 1 215 mm
Hauteur de transport :	3 950 mm
Largeur de transport :	2 550 mm
Longueur totale :	7 800 mm
Largeur au travail :	3 800 mm
Hauteur table d'alim. :	1 800 mm
Hauteur de l'éjection :	5 450 mm
Surface grille de calibrage :	1,79 m ²
Poids :	env. 27 300 kg

+ DONNÉES TECHNIQUES & ÉQUIPEMENTS

ENTRAÎNEMENT :	entraînement direct à rotation rapide sur moteur de poids lourd (NMV)
TRÉMIE D'ALIMENTATION :	. un rouleau ameneur avec dents en acier (Ø 800 mm) . un tapis ameneur 900 mm de long . table d'alimentation 1 500 mm de long
TABLE D'ALIMENTATION :	. rabattable hydrauliquement . avec rouleau ameneur situé en bordure de table . avec tapis ameneur de 900 mm
GRILLE :	45/60 mm Hardox avec déflecteurs (standard), 60/75 mm Hardox avec déflecteurs, 100/100 mm Hardox avec renforts
ROTOR :	Ø 740 mm avec couteaux à changement rapide avec grille de calibrage grande surface (rotor + couvercle de rotor) en 4 parties
VOLANT D'INERTIE :	Ø 1 370 mm, 150 mm d'épaisseur, 1000 kg
VITESSE D'ENTRÉE :	1 300 - 1 600 tr/min
VIS DE CONVOYAGE :	4 vis de convoyage entre rotor et turbine d'éjection
PUISSANCE D'ENTRAÎNEMENT :	375 kW / 510 CV ou 390 kW / 530 CV
TRANSMISSION :	système de transmission intermédiaire à courroies trapézoïdales ultra-élastiques
ÉJECTION :	. goulotte réglable en hauteur et orientable par moteur hydraulique (hauteur d'éjection : entre 3,80 m et 5,30 m en fonction du châssis et des pneus), . casquette d'éjection réglable par moteur hydraulique . régulation automatique de l'alimentation, réglable en continu . trois compteurs horaires qui enregistrent les durées de fonctionnement quotidiennes et totales, . vitesse du tapis d'alimentation réglable en continu . direction d'alimentation réversible . commande à distance avec 10 m de câble et pupitre de commande pour toutes les fonctions
SYSTÈME DE COMMANDE NO-STRESS :	
BÉQUILLES HYDRAULIQUES :	4
COMMANDES :	. dans la cabine avec tableau de commande pour toutes les fonctions de la déchiqueteuse . commande Joystick Prof1 avec fonctions supplémentaires
RADIO COMMANDE :	radio-commande à distance T60 pour règlement en hauteur de la tour d'éjection, rotation droit/gauche de la tour d'éjection, règlement en hauteur du clapet d'éjection, règlement en hauteur de la table d'alimentation
CAMÉRAS :	caméra de recul à l'arrière du véhicule et caméra au coude d'éjection moniteur dans la cabine, type Brigade
PROJECTEURS :	projecteurs à halogène 4 x à la cabine, 1 x au coude d'éjection, 4 x à la grue
PÉDALES À PIED :	. réglage en hauteur du rouleau d'alimentation supérieur . inversion de direction de tous les éléments d'alimentation
AMÉNAGEMENT :	siège pivotant dans la cabine
ATTELAGE AUTOMATIQUE :	produit Ringfeder, axe diamètre 50mm
DÉBIT ESTIMÉ :	jusqu'à 230 m ³ /h



DONNÉES TECHNIQUES DU PORTEUR

MERCEDES- BENZ AROCS 3351 AK 6X6	
Puissance d'entraînement :	375 kW / 510 CV
Vitesse de moteur du camion :	1300 - 1600 tr/min
Norme gaz d'échappement :	Euro 6
Voie :	2,00 m

MERCEDES- BENZ AROCS 3353 AK 6X6	
Puissance d'entraînement :	390 kW / 530 CV
Vitesse de moteur du camion :	1300 - 1600 tr/min
Norme gaz d'échappement :	Euro 6
Voie :	2,00 m



DONNÉES TECHNIQUES DU GRAPPIN

KESLA PATU F20E	
Etendu du grappin :	0,18 m ²
Pression d'opération :	230 bar
Force de pressage :	15,3 kN
Poids :	160 kg

CÔNES FENDEURS (en option)

Entraînement :	1 moteur	3 moteurs
Poids net :	161 kg	350 kg
Diamètre de cône :	245 mm	370 mm
Débit d'huile :	50-100 l/min	100-200 l/min
Pression d'huile néc. :	180-210 bar	200-240 bar